

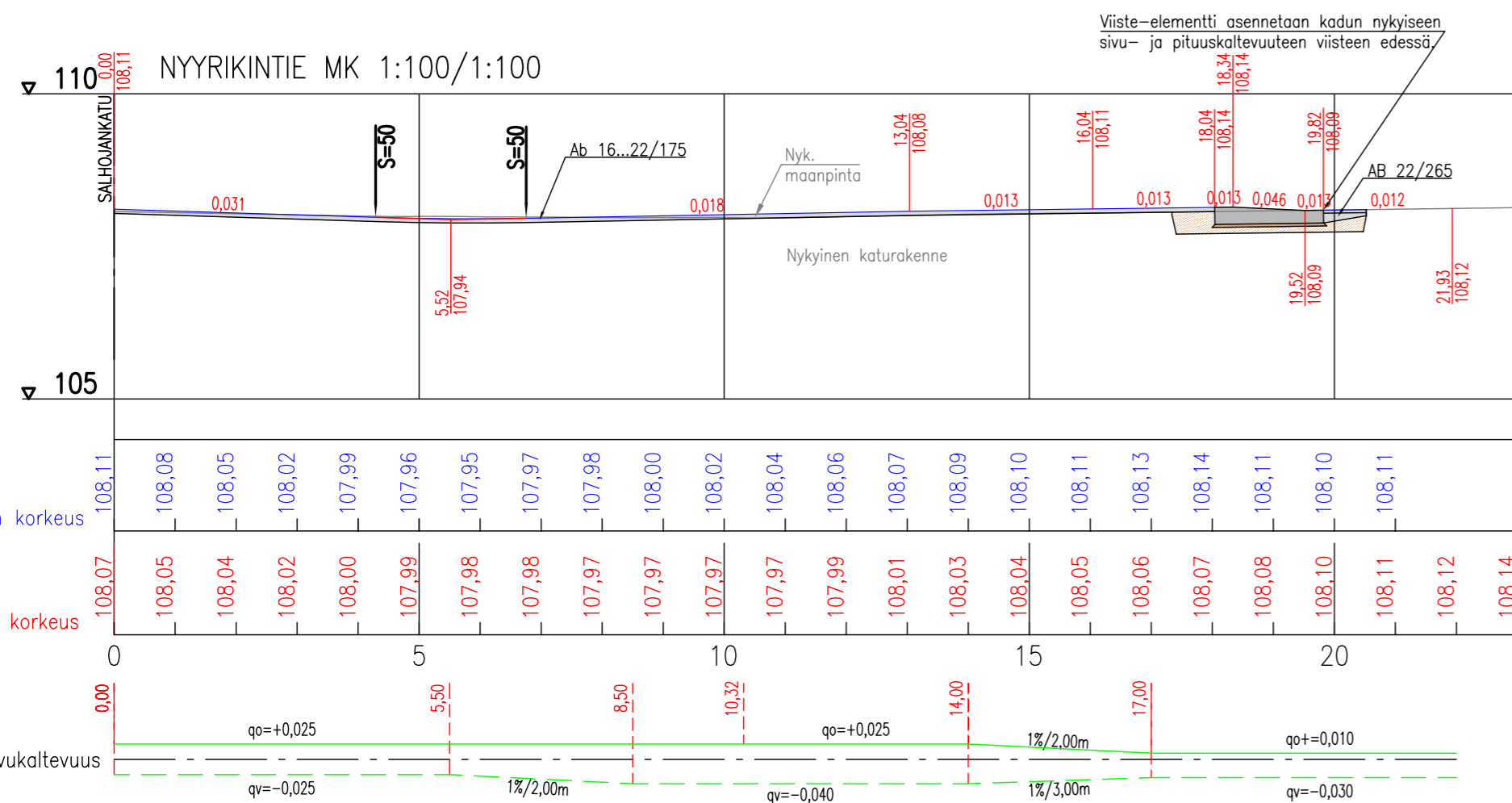
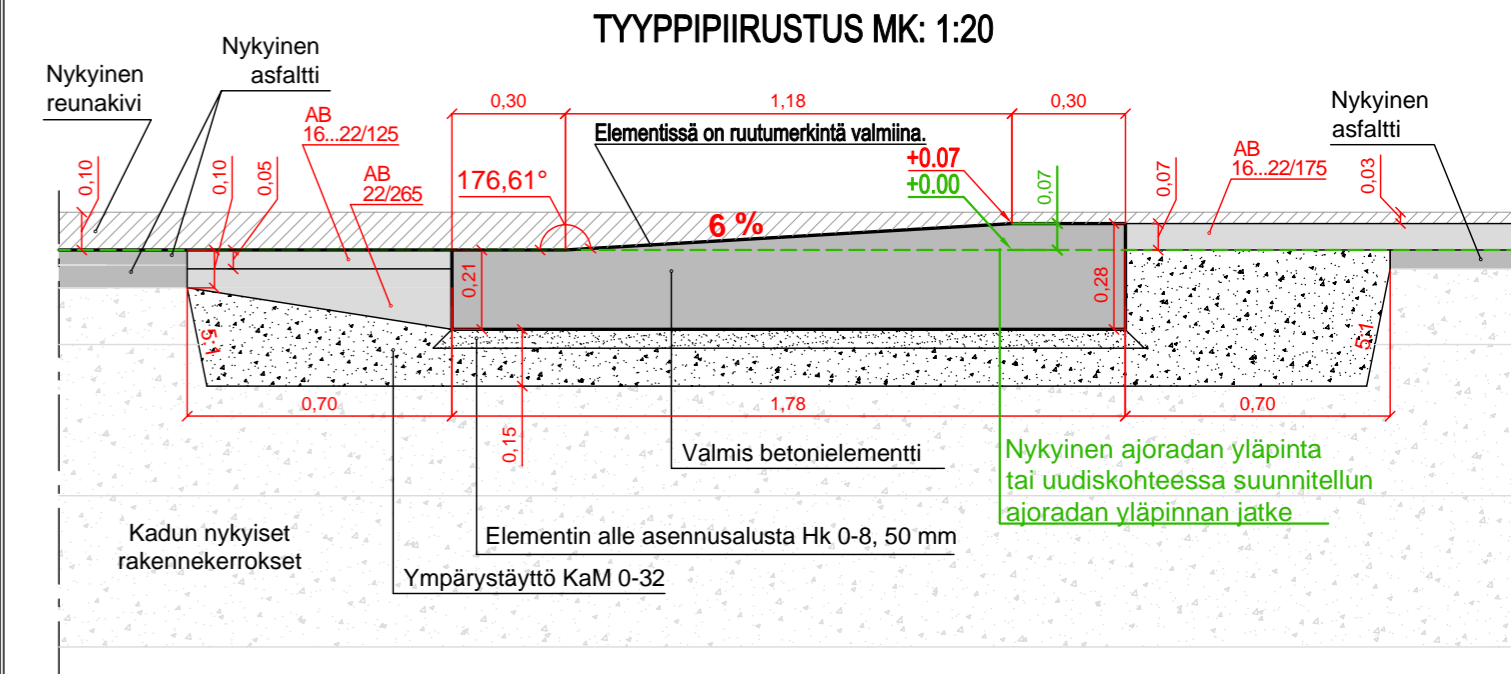
SUORAVIISTEINEN AJORADAN KOROTUS, BETONIELEMENTTI

Tyyppi S40_be_TRE

Viisteosuuden korotus 7 cm, pituuskaltevuuden muutos 6 %, kulma ajoradan pituuskaltevuuteen nähden 177°. Korotuksen sallittu korkeuspoikkeama on -10...0 mm. Ajoratamerkinnot toteutetaan käyttämällä 3 mm:n paksuista kestoperikintää.

Elementti asennetaan nykyisen ajoradan yläpinnan kaltevuuteen tai uudiskohteessa suunnitellun ajoradan yläpinnan jatkeen kaltevuuteen. Viisteen ala- ja yläreunan keskinäinen korkeusero vaihtelee riippuen kadun pituuskaltevuudesta, mutta viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on aina vakio (177°).

Päällystettävillä alueilla hidasteen ympärillä voidaan käyttää asfalttilaata AB22 paremman kulutuskestävyyden saamiseksi.



Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

<p>TAMPEREEN KAUPUNKI KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE</p>	<p>Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito</p>	
<p>SALHOJANKATU NYYRIKINTIEN LIITTYMÄ KOROTETTU LIITTYMÄALUE XX LIISANKALLIO</p> <p>KATU- JA RAKENNUSSUUNNITELMA PITUUSLEIKKAUKSET 1:100/1:100 AJORADAN KOROTUS, TYYPPIPIIRUSTUS 1:20</p>	Muutos	
	Tark.	
	Hyv.	
	Pvm.	4.5.2022
	Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o		
Kuntatekniikan suunnittelu	Piirt. Elina Palovuori	Piir.n:o 1/21816/2
	Suunn. Elina Palovuori	
	Tark. Petri Keivaara	